


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: <b>Univerzita Jana Evangelisty Purkyně</b> <b>Pasteurova 3544/1</b> <b>400 96 Ústí nad Labem</b>	<b>UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM</b> 
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: <b>Ing. Pavel Burian</b> tel.: +420 296 154 236 Stupeň: <b>GENEREL</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>Generel dopravy a dopravní infrastruktury Kampusu UJEP</b>
--	--

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b>	Podpis:  Název části díla: <b>Textová část</b>	
--	---	--

Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr Malinovský</b>		Podpis:	<b>Technická zpráva</b>							Změna:  -
Vypracoval: <b>Ing. Petr Malinovský</b>		Podpis:								Číslo příl.:  <b>001</b>
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>10/2018</b>									
Počet formátů: <b>10x A4</b>	Měřítka:	IČD:								<b>18</b>

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. AREÁL UNIVERZITY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA .....</b>	<b>3</b>
<b>4.1 Areál Kampus.....</b>	<b>4</b>
<b>4.2 Areál České mládeže 8 .....</b>	<b>5</b>
<b>5. ŠIRŠÍ VZTAHY, DOSTUPNOST KAMPUSU.....</b>	<b>5</b>
<b>6. DOPRAVA V KLIDU V AREÁLU UNIVERZITY.....</b>	<b>7</b>
<b>6.1 Areál Kampus.....</b>	<b>7</b>
<b>6.2 Areál České mládeže 8 .....</b>	<b>8</b>
<b>6.3 Souhrn .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: **Generel dopravy a dopravní infrastruktury Kampusu UJEP**

Objednatel: Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem  
Pasteurova 3544/1  
400 96 Ústí nad Labem  
IČ: 44555601

Zástupce objednatele:

Ing. Vendula Poslední,  
vedoucí investičního oddělení, koordinátor investičních akcí  
e-mail: [vendula.posledni@ujep.cz](mailto:vendula.posledni@ujep.cz)  
Tel.: + 420 602 169 067

Zpracovatel: METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
Generální ředitel: Ing. David Krása  
IČ: 45271895

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Burian

Zpracoval: Ing. Petr Malinovský

Termín zpracování: září 2018 – říjen 2018

Stupeň dokumentace: generel

## 2. ÚVOD

Cílem tohoto dokumentu je shrnutí stavu dopravní infrastruktury v areálu Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem, zejména v areálu Kampus. V dokumentaci je uvažován stav po realizaci všech rozvojových záměrů univerzity, které jsou v době zpracování dokumentace v přípravě, popř. ve výstavbě, přičemž podkladem je dostupná projektová dokumentace k těmto záměrům.

V materiálu je zpracována a kategorizována komunikační síť v areálu a jeho blízkém okolí, zakresleno je stávající i navrhované svislé a vodorovné dopravní značení. Ve výkresové dokumentaci jsou obsaženy také trasy bezbariérového přístupu mezi jednotlivými objekty univerzity a trasy, linkové vedení a zastávky MHD v okolí areálu. Zhodnocen je i stav parkovacích kapacit uvnitř areálu univerzity, a to jak „oficiálních“ – tedy dopravním značením nebo stavebním řešením vymezených stání, která jsou uvedena i ve výkresové dokumentaci, tak i ostatních ploch využívaných pro parkování vozidel.

## 3. PODKLADY

- Podklady a informace získané prostřednictvím objednatele
- Územní plán Ústí nad Labem – Statutární město Ústí nad Labem 12/2011
- Katastrální mapa území Ústí nad Labem a Klíše – Geoportál ČÚZK
- Pasport komunikační sítě a dopravního značení v řešené oblasti
- Dokumentace DSP CEMMTECH - METROPROJEKT Praha a.s. 06/2018
- Dokumentace DPS CPTO – Pelčák a partner, s.r.o. 12/2016
- Dokumentace DPS Výstavba poradenského centra UJEP č.p. 771, ul. Pasteurova, Ústí nad Labem – Correct BC, s.r.o. 10/2017
- Jízdní řády MHD v Ústí nad Labem – Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.
- Projednání s objednatelem

## 4. AREÁL UNIVERZITY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Na Univerzitě Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem se v roce 2017 vzdělávalo celkem 7646 studentů na celkem 8 fakultách – Fakultě strojního inženýrství (FSI, dříve FVTM), Fakultě životního prostředí (FŽP), Fakultě umění a designu (FUD), Filozofické fakultě (FF), Fakultě zdravotnických studií (FZS), Přírodovědecké fakultě (PřF), Pedagogické fakultě (PF) a Fakultě sociálně ekonomické (FSE). Na univerzitě za stejný rok působilo v průměru 854 zaměstnanců a vědeckých pracovníků.

Těžištěm univerzity jsou v současnosti dva areály, jmenovitě největší a v současnosti se rozvíjející areál Kampus a sousední univerzitní komplex na adrese České mládeže 8. Tyto dva blízké provázané celky tvoří řešené území pro tento dokument, přičemž pozornost je zde věnována zejména areálu Kampus. Nacházejí se přibližně 1 km severozápadně od centra Ústí nad Labem, na pomezí centrální části města a čtvrti Klíše. Celé řešené území leží na území městského obvodu Ústí nad Labem-město.

Další objekty univerzity mimo tyto areály jsou na území města rozmístěny převážně jednotlivě, avšak s jedinou výjimkou vždy přibližně v ose centrum – Klíše. Jedná se o budovy FZS v ulici Velké Hradební v centru města, FŽP v ulici Králova výšina, FSE v ulici Moskevské nedaleko kampusu (viz výkres širších vztahů), pracoviště FSI v ulicích Na Okraji a Za Válcovnou na Klíši nebo katedru biologie PřF, taktéž v ulici Za Válcovnou. Na Klíši se taktéž nacházejí všechny objekty studentských kolejí, a to v ulicích Klíšské a Jateční. Zmíněnou výjimkou je budova v ulici Hoření na Severní Terasě, v současnosti využívaná pro účely PF, tuto budovu však univerzitní pracoviště opustí po dokončení nových prostor v areálu kampusu. Vyjmenované objekty nejsou předmětem této dokumentace.

## 4.1 Areál Kampus

Univerzitní kampus je vymezen po svém obvodu ulicemi České mládeže, Resslovou, Pasteurovou, Londýnskou a Klíšskou. Areál o rozloze necelých 90 000 m<sup>2</sup> je veřejně přístupným prostorem s přímou vazbou na všechny ulice, které jej obklopují, s výjimkou Londýnské. Kampus vzniká na území bývalé Masarykovy nemocnice od roku 2005, přičemž vybrané původní budovy byly nebo budou rekonstruovány a využity pro potřeby univerzity, část původní zástavby byla stržena a je nahrazována novostavbami. Postupně se v kampusu soustřeďují vybrané univerzitní instituce, dříve sídlící v různých částech města, včetně vedení univerzity, které se do nového objektu v centru kampusu přestěhovalo z relativně vzdáleného objektu v ulici Hoření.

V areálu se nachází objekty Multifunkčního centra a rektorátu, aul, vědecké knihovny a menzy, dále sídlo FUD, FF a vybraná pracoviště FSI, PŘF a FSE. Další rozvojové záměry jsou soustředěny v jižní části areálu – jedná se o výstavbu Centra přírodovědných a technických oborů (CPTO), výstavbu Centra materiálů, mechaniky a technologií (CEMMTECH), rekonstrukci objektu R (Poradenské centrum UJEP) na adrese Pasteurova 771 a rekonstrukci objektu T (tzv. truhlárny) v ulici Klíšské. Výstavba objektu CPTO, která je nejrozsáhlejší stavební akcí v areálu univerzity a která zásadně přispěje k finalizaci podoby kampusu, byla zahájena v roce 2018.

Areál se nachází ve svahu, orientovaném od Střížovického vrchu jihovýchodním směrem k údolí Labe. Výškový rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším bodem areálu je přibližně 27 m. Charakter zástavby a navazující dopravní infrastruktury pak respektuje konfiguraci terénu – jednotlivé objekty jsou rozmístěny v několika výškových úrovních v osách podélně k vrstevnici, objekty na východním okraji podél ul. Pasteurovy pak kolmo vůči nim.

Komunikační síť uvnitř areálu těmto osám odpovídá – komunikace se smíšeným provozem (tedy poježděné motorovými vozidly) jsou vedeny podél jednotlivých objektů v ose severovýchod-jihozápad. Vzájemné propojení mezi nimi tvoří komunikace, vedená kolmo k jednotlivým výškovým úrovním ve východní části areálu, kde jsou příznivější sklonové poměry. Vybrané komunikace jsou napojeny i na obslužnou komunikaci v ulici Mendělejevově, která kampus protíná v jeho západní části.

Na všechny komunikace uvnitř areálu včetně ulice Mendělejevovy je vjezd povolen pouze vozidlům s povolenkou UJEP. Komunikační síť areálu je napojena na místní komunikace v ulici České mládeže a Klíšské (z ulice Mendělejevovy), dále v křižovatce České mládeže x Resslova (pouze výjezd) a v ulici Pasteurově mezi objekty FSE a FSI (pouze vjezd). Spolu s výstavbou objektu CEMMTECH dojde k realizaci dvou nových napojení do ulice Pasteurovy – na severní straně pouze k tomuto objektu, na jižní straně jako vjezd a výjezd do/z areálu kampusu. Budovy Klíšská 28 a 30 jsou dopravně napojeny pouze přímo z ulice Klíšské, stejným způsobem bude v budoucnu napojena i budova T. Budova R bude po rekonstrukci dopravně napojena z ulice Pasteurovy taktéž přímo.

Chodníky a ostatní plochy nepřístupné provozu silničních motorových vozidel zajišťují zejména vazby mezi jednotlivými výškovými úrovněmi areálu, přičemž s ohledem na výškový rozdíl jsou zpravidla realizovány pomocí schodišť. Bezbariérové vazby mezi objekty v různých úrovních jsou tak zajištěny buď po méně sklonově náročné komunikaci ve východní části areálu, nebo skrze jednotlivé objekty s využitím výtahů.

Pěší vazby na okolí areálu jsou kromě všech jmenovaných komunikačních napojení zajištěny i přímo do ulice České mládeže a dále do areálu České mládeže 8, a to na dvou místech v blízkosti budovy FF. Jedno z těchto propojení zároveň představuje bezbariérovou trasu mezi oběma areály. Obě pěší propojení překonávají komunikaci v ulici České mládeže místem pro přecházení se zvýšenou plochou a odlišným povrchem vozovky.

## 4.2 Areál České mládeže 8

Druhý nejrozsáhlejší univerzitní komplex se nachází uvnitř bloku ulic České mládeže, Na Vlnovce, U Městských domů a Resslerů. Komunikací v ulici České mládeže je zároveň oddělen od areálu Kampus, se kterým těsně sousedí. Areál je veřejně přístupný a v omezené míře, dané možnostmi infrastruktury a pozemků, i prostupný. Od ulice České mládeže severozápadním směrem jsou zde za sebou umístěny objekty PF, auly PF a budovy kateder, které jsou vzájemně propojeny krytou pasáží. V bezprostřední blízkosti pasáže se zvlášť nachází objekt stravovacího zařízení 50Bar. V severozápadní části areálu se nachází sportovní hala UJEP a venkovní hřiště.

Hlavní vstup z ulice České mládeže je vyhrazen pěším. Ze stejné ulice jsou zvlášť vedeny vjezdy do podzemních garáží (u křižovatky České mládeže x Mendělejevova x Na Vlnovce) a do jižní části areálu (na jeho jihovýchodním okraji). Vjezd do areálu zároveň s ohledem na schodiště u hlavního vstupu slouží jako bezbariérová přístupová trasa ve směru od areálu Kampus. Druhý vjezd je situován z ulice Resslerů a slouží pro dopravní obsluhu severní části areálu, zejména sportovních zařízení, budovy kateder a 50Baru. Zároveň se zde nachází většina parkovacích kapacit areálu. Obě obslužné komunikace jsou v blízkosti objektu 50Baru propojeny pouze chodníky. Vjezd vozidel je dopravním značením omezen obdobným způsobem, jako v areálu kampusu. Bezbariérová trasa skrz areál a k jednotlivým objektům je vedena po obslužných komunikacích a spojovacím chodníku mezi nimi. Do sportovní haly jsou vedeny dvě trasy – jedna ze severní strany od parkoviště, druhá, určená pro přístup do 1. patra haly, pak z jižní strany po chodníku, vedoucím od zadního traktu budovy kateder.

## 5. ŠIRŠÍ VZTAHY, DOSTUPNOST KAMPUSU

Univerzitní areál se nachází přibližně 1 km severozápadně od centra města na pomezí čtvrtí Ústí nad Labem-centrum a Klíše. Univerzita je obklopena převážně rezidenční zástavbou, na severu pak sousedí s dalšími vzdělávacími zařízeními – dvěma základními školami, střední průmyslovou školou Resslerů a VOŠ a SŠ zdravotnickou. Na jihu areál kampusu hraničí s rozsáhlou průmyslovou oblastí, sahající od západního okraje centra města přes jižní část Klíše až do Předlic, Trmic a dále k dálnici D8, přičemž nejbližší ke kampusu se nachází chemické závody Spolchemie. Pouze jeden blok ulic dělí kampus od největšího městského parku, Městských sadů, obdobně blízké Mánesovy sady se nacházejí na spojnici mezi univerzitou a centrem města.

Charakter okolní zástavby předurčuje podobu dopravní infrastruktury, která univerzitu obklopuje. Nejdůležitějším komunikačním napojením je sběrná komunikace v ulici Klíšské jižně od kampusu, která tvoří nejkratší spojnici s centrem města a je součástí páteřního systému místních komunikací v Ústí nad Labem. Do ní je napojena i obslužná komunikace v ulici Mendělejevově, ze které jsou následně vedeny komunikace dovnitř areálu kampusu. Zbylé komunikace s přímou vazbou na kampus, tedy ulice České mládeže, Resslerů a Pasteurova, jsou v kategorii obslužných komunikací nevýznamných a s ohledem na charakter zástavby jsou s výjimkou ulice Resslerů mezi ulicemi České mládeže a Pasteurovou řešeny jako jednosměrné. Jejich šířkové uspořádání je maximálně využito pro parkování vozidel, přičemž převažují kolmá a šikmá stání.

Díky své poloze má univerzita i dobrou pěší dostupnost - centrální uzel MHD a autobusové dopravy Divadlo/Revoluční je vzdálen asi 1 km, železniční stanice Ústí nad Labem hl. n. přibližně 1,5 km, železniční stanice Ústí nad Labem západ se pak nachází cca 1 km od kampusu. Pěší trasa z centra je na poměry Ústí nad Labem, které je charakteristické velkými výškovými rozdíly mezi jednotlivými částmi města, i sklonově příznivá. Překonávaný výškový rozdíl zde nepřesahuje cca 30 m, což je srovnatelné s rozdílem mezi nejnižším a nejvyšším bodem samotného areálu kampusu. Univerzitní koleje na Klíši jsou od areálu vzdáleny cca 0,75 km, ostatní budovy univerzity mimo areál jsou s výjimkou objektu v ulici Hoření vzdáleny do cca 1,6 km. Technické řešení a stav místních komunikací v okolí areálu však velmi omezuje nebo znemožňuje bezbariérový přístup, který je tak spolehlivě zajištěn pouze uvnitř obou hlavních univerzitních areálů a mezi nimi.

Vzhledem k blízkosti centra města je univerzita výhodně dostupná i linkami MHD. Klíčovou zastávkou pro univerzitní areál je zastávka Kampus v ulici Palachově, která je v obou směrech vzdálena do 200 m od nejbližšího vstupu do areálu kampusu. Zastávka se nachází na trolejbusové trati mezi centrem města a zastávkou Klíše lázně, u níž se nachází mimo jiné univerzitní koleje a jeden z objektů FSI. V denním provozu je obsluhována třemi trolejbusovými a čtyřmi autobusovými linkami (uvedeny jsou významnější nácestné zastávky a vybrané provozní parametry linek v pracovní dny, velkým písmem jsou uvedeny konečné zastávky):

- **52 KLÍŠE LÁZNĚ – Kampus** – Poliklinika – Hraničář – Divadlo – Mírové náměstí – Malátova – Orlická – Mírová – SEVERNÍ TERASA  
(int. 15 min. ve špičkách, 20 min. v dopoledním sedle pracovního dne)
- **58 KLÍŠE LÁZNĚ – Kampus** – Poliklinika – Hraničář – Divadlo – Mírové náměstí – Výstupní – Krásné Březno – OD Květ – Skalka  
(int. 30 min., v provozu pouze ve špičkách ve dnech školního vyučování)
- **59 KLÍŠE LÁZNĚ – Kampus** – Poliklinika – Hraničář – Divadlo – Mírové náměstí – Krásné Březno – POD VYHLÍDKOU  
(int. 30 min., v provozu pouze ve špičkách ve dnech školního vyučování)
- **2 HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ČD (výstup)/MÍROVÉ NÁMĚSTÍ (nástup)** – Divadlo – Pod Svahem – TRMICKÁ – TRMICE, GLOBUS – Nové Předlice – VOZOVNA DP – Klíše lázně – **Kampus** – Poliklinika – Hilarova – Malátova – Elba – MÍROVÁ  
(přes Kampus vedena pouze část spojů v dopoledním sedle a odpolední špičce pracovního dne v int. 60 min.)
- **7 TRMICE, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – TRMICE, GLOBUS – Nové Předlice – Vozovna DP – Klíše lázně – **Kampus** – Poliklinika – Hilarova – Malátova – Elba – MÍROVÁ – SEVERNÍ TERASA  
(v provozu pouze ve špičkách pracovního dne v int. 30 min.)
- **11 HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ČD (výstup)/MÍROVÉ NÁMĚSTÍ (nástup)** – Divadlo – Hraničář – Poliklinika – **Kampus** – Bukov rondel – VŠEBOŘICE OBCHODNÍ CENTRUM – CHLUMEC – PŘESTANOV  
(int. 12 min. ve špičkách, 20 min. v dopoledním sedle)
- **23 DOBĚTICE TOČNA** – Stříbrníky – Orlická – Mírová – Severní Terasa – Hornická – Hilarova – Poliklinika – **Kampus** – Klíše lázně – VOZOVNA DP  
(1 spoj denně, pouze v uvedeném směru)

Obslužnost kampusu MHD doplňují i zastávky Klíšská a Solvayova, nacházející se ve stejnojmenných ulicích na jižním okraji areálu kampusu, s krátkou docházkovou vzdáleností do 200 m zejména k objektům Klíšská 28 a 30 a k aulám, v budoucnu i k objektům CPTO, T a R. Každou ze zastávek obsluhují dvě autobusové linky, přičemž tři z linek obsluhují relaci Klíše – centrum, která je pro obsluhu univerzity nejdůležitější. Atraktivitu těchto zastávek pro dopravu z/do kampusu však snižuje právě skutečnost, že i linky ve stejné relaci zde obsluhují dvě různé zastávky, byť navzájem blízké, přičemž špičkový interval každé z linek je 30 minut.

Výčet linek, obsluhujících zastávky Klíšská a Solvayova je následující (uvedeny jsou významnější nácestné zastávky a vybrané provozní parametry linek v pracovní dny, velkým písmem jsou uvedeny konečné zastávky):

- **3** HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ČD (výstup)/MÍROVÉ NÁMĚSTÍ (nástup) – Divadlo – Hraničář – **Klíšská** – Kaufland – Nové Předlice – TRMICE, GLOBUS – TRMICE, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ – KOŠTOV KONEČNÁ  
(int. 30 min. celodenně)
- **9** VOZOVNA DP – Klíše lázně – Kaufland – **Solvayova** – Hraničář – Divadlo – Hlavní nádraží ČD/Mírové náměstí – Krajský soud – Karla IV. – NOVÉ KREMATORIUM – Nová Ves – KOJETICE  
(int. 30 min. ve špičkách, 60 min. v dopoledním sedle)
- **17** PŘEDLICKÁ – PŘEDLICE KOLONIE – VOZOVNA DP – Klíše lázně – Kaufland – **Solvayova** – Divadlo – Hlavní nádraží ČD/Mírové náměstí – Krajský soud – Střekov nádraží ČD – BRNÁ – Sebusín – Církvice  
(int. 30 min. celodenně)
- **27** VOZOVNA DP – Klíše lázně – **Klíšská** – Hraničář – Divadlo – Hlavní nádraží ČD/Mírové náměstí – Krajský soud – Střekov nádraží ČD – BRNÁ – Sebusín – CÍRKVICE  
(int. 30 min. ve špičkách, 60 min. v dopoledním sedle)

Žádná z uvedených zastávek v blízkosti kampusu není stavebně uzpůsobena pro bezbariérový přístup. Nejbližší bezbariérovou zastávkou je zastávka Poliklinika v ulicích Masarykově a Sadové v blízkosti Městských sadů, vzdálená od nejbližšího vstupu do kampusu cca 400 m. Kromě všech linek obsluhujících zastávku Kampus zde zastavují i linky 54, 56 a 60 ve směrech Bukov, Všebořice, Severní Terasa, Střekov, Dobětice a Krásné Březno.

## 6. DOPRAVA V KLIDU V AREÁLU UNIVERZITY

Důležitou funkcí komunikací uvnitř obou hlavních univerzitních areálů je parkování. Dle prostorových možností jednotlivých komunikací jsou v areálech rozmístěna podélná i kolmá parkovací stání, na několika místech v areálu doplněná o vyhrazená stání pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále TP), přičemž všechna tato vyhrazená stání jsou kolmá. V bezprostřední blízkosti vybraných objektů jsou umístěny také stojany pro jízdní kola. Část parkovacích stání je značena svislým, případně i vodorovným dopravním značením, část je neznačená, ale vyplývá ze stavebního řešení komunikace. Dále jsou pro parkování vozidel využívány další plochy uvnitř areálů, kde to prostorové řešení umožňuje. V obou areálech, Kampus i České mládeže 8, je situováno i podzemní parkoviště. Vzhledem k nedostačující kapacitě parkovacích stání uvnitř areálů jsou využívána i stání na okolních komunikacích, zejména v ulici České mládeže. Kapacity podzemních parkovišť jsou řešeny samostatně v rámci projektu CPTO a nejsou součástí této dokumentace.

### 6.1 Areál Kampus

Největší kapacitu povrchových stání uvnitř kampusu nabízí komunikace po obvodu piazzetty před budovou FUD na severním okraji areálu. Je zde umístěno celkem 40 kolmých stání, z toho 10 stání vyhrazených pro vedení FUD. Všechna stání s výjimkou vyhrazených nejsou vyznačena dopravním značením, ale vychází ze stavebního řešení komunikace. V severní části obvodu piazzetty šířkové poměry dovolují i podélné parkování pro cca 7 vozidel. Na prostranství před budovou FUD je také umístěn stojan pro 5 jízdních kol. Na jednosměrné komunikaci vedoucí z piazzetty do ulice Mendělejevovy je svislým a vodorovným dopravním značením vyznačeno 8 podélných stání a 2 vyhrazená stání pro TP.

Na slepé komunikaci jižně od budovy FF se nachází záliv pro podélné parkování s cca 5 stánými, dále 2 kolmá stání a jedno vyhrazené stání pro TP. Na slepém konci komunikace je prostor pro podélné stání cca 5 vozidel. U vstupu do budovy FF je umístěn stojan pro 5 jízdních kol. Pro kolmé stání je využíván i západní okraj prostranství mezi Vědeckou knihovnou a aulami. Při jeho plném využití bez omezení průchodnosti prostranstvím je kapacita cca 5 vozidel. Na stejném prostranství je v blízkosti schodiště u objektu aul umístěn stojan pro 8 jízdních kol. Na ploše jižně od aul a budovy rektorátu je svislým dopravním značením vymezeno kolmé parkování pro služební vozy a pro vedení univerzity. Kapacita plochy pro služební vozy je cca 7 vozidel, pro vedení univerzity pak cca 6 vozidel. V ulici Mendělejevově se dále nachází parkoviště s kapacitou 12 kolmých stání a jedním stáním vyhrazeným pro TP. Na komunikačním napojení objektů Klášská 28 a 30 jeho stavební řešení umožňuje kolmé stání cca 8 vozidel.

Zásadní rozšíření parkovacích kapacit v areálu kampusu přinese realizace nových univerzitních objektů, zejména objektu CPTO, v blízkosti kterého je na jižním okraji areálu kampusu navrženo parkoviště o celkové kapacitě 124 kolmých stání a 6 stání vyhrazených pro TP. Nová komunikační propojka s ulicí Pasteurovou, která bude součástí stavby objektu CEMMTECH, pak nabídne dalších 5 podélných a 12 kolmých parkovacích stání. U objektu R budou při jeho rekonstrukci vybudována 4 kolmá parkovací stání a další dvě vyhrazená pro TP.

Kapacity povrchových parkovacích stání v areálu Kampus ve stavu po realizaci všech známých rozvojových záměrů v areálu jsou následující:

<b>Areál Kampus</b>		
<i>Typ stání</i>		<i>Počet stání</i>
značená VDZ (+SDZ)	kolmá	142
	podélná	13
značená SDZ	kolmá	34
	podélná	5
neznačená	kolmá	43
	podélná	12
<b>celkem</b>	kolmá	219
	podélná	30
	<b>souhrn</b>	<b>249</b>
<b>vyhrazená pro TP</b>	kolmá	<b>12</b>
<b>cyklistická</b>		<b>18</b>

## 6.2 Areál České mládeže 8

Druhý univerzitní areál nabízí vzhledem ke svým dispozicím a historickému vývoji výrazně menší kapacity pro parkování vozidel, než areál kampusu. Kromě podzemních garáží nejvíce stání poskytuje parkoviště u sportovní haly v severní části areálu, a to přibližně 23 kolmých stání a 2 vyhrazená stání pro TP. Parkoviště je vyhrazeno zaměstnancům a studentům UJEP a zákazníkům sportovní haly.

Komunikace severně od budovy kateder dále umožňuje stání přibližně 4 vozidel kolmo v oblouku k zadnímu traktu budovy a přibližně 5 vozidel podélně na propojce ke sportovní hale za předpokladu zachování volného prostoru pro příjezd a nástup IZS. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro IZS jsou v této části areálu opatřeny svislými značkami B28, zakazujícími zastavení. Jižní přístupová komunikace do areálu od ulice České mládeže je zakončena plochou s 3 kolmými stánými, v zadním traktu budovy PF je pak umístěno ještě jedno vyhrazené stání pro TP. Vedle parkovacích stání se nachází stojan s kapacitou 12 jízdních kol.

Kapacity povrchových parkovacích stání v areálu České mládeže 8 jsou následující:

<b>Areál České mládeže 8</b>		
<i>Typ stání</i>		<i>Počet stání</i>
značená VDZ (+SDZ)	kolmá	3
	podélná	0
značená SDZ	kolmá	0
	podélná	0
neznačená	kolmá	27
	podélná	5
<b>celkem</b>	kolmá	30
	podélná	5
	<b>souhrn</b>	<b>35</b>
<b>vyhrazená pro TP</b>	kolmá	<b>3</b>
<b>cyklistická</b>		<b>12</b>

### 6.3 Souhrn

Celková kapacita povrchových parkovacích stání v obou univerzitních areálech ve stavu po realizaci všech známých rozvojových záměrů v areálu kampusu je následující:

<b>Souhrn Kampus + České mládeže 8</b>		
<i>Typ stání</i>		<i>Počet stání</i>
značená VDZ (+SDZ)	kolmá	145
	podélná	13
značená SDZ	kolmá	34
	podélná	5
neznačená	kolmá	70
	podélná	17
<b>celkem</b>	kolmá	249
	podélná	35
	<b>souhrn</b>	<b>284</b>
<b>vyhrazená pro TP</b>	kolmá	<b>15</b>
<b>cyklistická</b>		<b>30</b>